

Circulus-Berke!l

Veiligheidsinstructie
Oud papier inzamelen

20 januari 2016

1

Arbowetgeving

Wat staat er samengevat in artikel 10?

- Elke werkgever is er verantwoordelijk voor dat derden geen gevaar lopen door de arbeid die bij de werkgever wordt verricht.
- Onder derden of 'anderen dan de werknemers' wordt verstaan:
Voorbijgangers, omwonenden, aannemers, bezoekers, spelende kinderen, vrijwilligers, ZZP-ers e.d.

4

Inhoud veiligheidsinstructie oud papier inzamelen

1. Artikel 10 van de Arbowet
2. Aantoonbaarheid gevolgde instructie
3. Wees zichtbaar
4. Bescherm je handen en voeten
5. Wees je bewust van het verkeer
6. Wat je moet weten van het inzamelvoertuig
7. Als er toch een ongeval gebeurt
8. Toets

2

Arbowetgeving

Hoe kan de werkgever er voor zorgen dat derden geen gevaar lopen door zijn werkzaamheden?

- Geven van voorlichting (zoals vandaag)
- Maatregelen treffen, zoals bijv. het beschikbaar stellen van hulpmiddelen e.d.

5

Arbowetgeving

1. Artikel 10 van de Arbowet:

Indien bij of in rechtstreeks verband met de arbeid die de werkgever door zijn werknemers doet verrichten in een bedrijf of een inrichting of in de onmiddellijke omgeving daarvan gevaar kan ontstaan voor de veiligheid of de gezondheid van andere personen dan die werknemers, neemt de werkgever doeltreffende maatregelen ter voorkoming van dat gevaar.

3

Veiligheidsvoorschriften

2. Toon aan dat je instructie hebt gehad voor het veilig inzamelen van oud papier

- De chauffeur van de inzamelwagen vraagt naar je certificaat of pasje van deze instructie en naar je legitimatiebewijs. Zonder deze twee mag je geen papier inzamelen. De vereniging moet voor vervangers zorgen die klaar staan om in te vallen.
- Minimale leeftijd is 18 jaar, maximale leeftijd 75 jaar.

6

Veiligheidsvoorschriften

3. Wees zichtbaar!!

- Draag het veiligheidsvestje dat door je vereniging is verstrekt. De reflecterende strepen zorgen dat je zichtbaar bent voor het verkeer.
- Draag het veiligheidsvestje en overige kleding gesloten. Loshangende kledingstukken kunnen voor beknelling zorgen.



7

Veiligheidsvoorschriften

5. Vervolg wees je bewust van het verkeer!

- Help de chauffeur bij onoverzichtelijke situaties: geleid hem of haar in dat geval.
- Bij achteruit geleiding zorg je dat jij de chauffeur in de spiegel kan zien, dan ziet hij of zij jou ook!
- Bij achteruit rijden klinkt een geluidssignaal. Begin pas weer met inzakelen als dat signaal stopt.

10

Veiligheidsvoorschriften

4. Bescherm je handen en voeten!

- Het is verplicht bij het inzakelen van oud papier veiligheids- of werkhandschoenen te dragen
- Het is verplicht bij het inzakelen van oud papier veiligheidsschoenen te dragen



8

Veiligheidsvoorschriften

5. Vervolg wees je bewust van het verkeer!

- Achter de auto lopend ben je veilig voor tegemoet komend verkeer
- Als je achter de auto vandaan komt is de veiligheid omgeslagen in een onveilige situatie. Let dus goed op!

11

Veiligheidsvoorschriften

5. Wees je bewust van het verkeer!

- Je neemt lopend deel aan het verkeer, in de nabijheid van een groot voertuig waardoor je zicht en zichtbaarheid belemmerd kan worden.
- Als tegelijkertijd inzakelen aan beide zijden van een straat of weg onveilig is door het verkeer, overleg dan met de chauffeur om dit anders te doen.

9

Veiligheidsvoorschriften

5. Vervolg wees je bewust van het verkeer!

- Houd (spelende) kinderen bij de auto vandaan.
- Zorg dat je goed uitgerust bent als je gaat inzakelen.
- Als je medicatie gebruikt die je reactievermogen negatief beïnvloedt of alcohol of drugs hebt gebruikt is papier inzakelen verboden.

12

Veiligheidsvoorschriften

6. Wat je moeten weten van het inzamelvoertuig

- Type voertuigen zijn:
 - Containerwagen
 - Open belading (achterlader)
 - Zijlader

13

Veiligheidsvoorschriften



Druk in geval van nood op de grote rode knop aan de achterkant van de auto. De chauffeur hoort een zoemer en de hydraulische installatie stopt.

16

Veiligheidsvoorschriften

6. Wat je moeten weten van het inzamelvoertuig

- Kenmerken:
 - Voor de containerwagen en open belading is kennis van de bedieningsknoppen nodig
 - De knoppen zien er op elke wagen hetzelfde uit maar kunnen op een andere plek zitten dan in deze presentatie wordt getoond
 - Bij een zijlader zijn geen bedieningsknoppen aan de orde, hoef je alleen de bakken langs de weg recht te zetten voor de chauffeur

14

Veiligheidsvoorschriften

- Na het indrukken van de noodstopknop moet, om verder te kunnen werken, de knop worden ontgrendeld en de gehele installatie moet opnieuw worden opgestart.

17

Veiligheidsvoorschriften

Containerwagen / open belading:

- Gebruik de knop met de bel (zoemerknop) om de chauffeur te waarschuwen bij bijzonderheden. In de cabine klinkt na het indrukken van de knop een geluidsignaal.
- Maak er geen spelletje van: de zoemerknop gebruik je alleen als het nodig is, dus bij bijzonderheden.



15

Veiligheidsvoorschriften



De werking van de onderste drie knoppen, alleen van toepassing bij het laden van minicontainers:

- Grijs knop: hiermee wordt de belading automatisch in werking gezet door de chauffeur (de knop geeft licht als hij is ingedrukt)
- Bovenste blauwe knop: hiermee gaat de belading naar boven, kan gebruikt worden als een container blijft hangen of als de inhoud van de container losgeschud moet worden
- Onderste blauwe knop: hiermee gaat de belading naar beneden.

18

Veiligheidsvoorschriften

- Van de gele knop bij een inzamelvoertuig altijd afblijven. De instructeur legt uit waarom.



19

Veiligheidsvoorschriften



22

Veiligheidsvoorschriften



- De zwarte knop is voor de werkverlichting. Naar rechts draaien.
- De groene startknop zet de hopperbak in werking.
- Rest van de groene knoppen: niet aankomen, de instructeur legt uit waarom.

20

Veiligheidsvoorschriften



23

Veiligheidsvoorschriften

- Sommige voertuigen hebben een treeplank.
- Als er iemand op de treeplank staat kan en mag de auto i.v.m. de veiligheid niet sneller dan 30 km per uur.
- De motor slaat af als er achteruit wordt gereden terwijl er nog iemand op de treeplank staat.
- Zet beide voeten op de treeplank en houd je met beide handen vast
- **Met twee of meer mensen op de treeplank staan of de treeplankbeveiliging omzeilen is absoluut verboden.**

21

Veiligheidsvoorschriften

- Bij achter op de treeplank staan NIET het hoofd om de auto heen steken als deze in beweging is.
- Ben je met drie personen dan moet één van de drie in de cabine plaatsnemen als de chauffeur een langere afstand overbruggt.
- Rijd je mee in de cabine, gebruik dan de autogordel.

24

Absoluut verboden

25

Absoluut verboden

28

OOK absoluut verboden

- Gooi geen los papier in een containerwagen. Laat het losse papier liggen of gooi het in een leeggemaakte minicontainer en leeg deze daarna opnieuw
- Haal zelf geen papier tussen de belading vandaan. Waarschuw de chauffeur als er papier tussen de belading zit.

26

Samenvatting:

- Niet onder de geopende achterklep staan of lopen
- Klim nooit in de laadbak
- Ga niet op de instortrand zitten
- Kom niet met je handen in de buurt van het beladingsysteem of andere bewegende delen
- Draag geen loshangende kledingstukken of kleding met loshangende touwtjes e.d.
- Doe een stap naar achter/opzij om uit de draaicirkel van de minicontainer te komen als die opgehesen wordt!

29

Absoluut verboden

27

Calamiteiten**7. Als er toch een ongeval gebeurt:**

- Bij verwondingen door naalden altijd de chauffeur waarschuwen
- Bij overige ongevallen: laat het slachtoffer niet alleen en alarmeer de chauffeur en de hulpdiensten
- Zorg dat het verkeer om het ongevalsgebied wordt heen geleid totdat de hulpdiensten er zijn
- Laat de chauffeur een VGM-meldingsformulier invullen als er sprake is van een bijna-ongeval en bij een ongeval.

30

Belangrijke telefoonnummers

- Bij spoed of levensbedreiging : 112
- Politie (geen spoed) : 0900 – 8844
- Circulus-Berkel : 0900 – 9552
- Op zaterdag is Circulus-Berkel bereikbaar via de storingsdienst. De chauffeur heeft daarvan het telefoonnummer
- Als de chauffeur onwel wordt: kijk op de achterwand van zijn cabine voor relevante telefoonnummers. Bel de dienstdoende chef.

31

Toets

2. Waarom mag je geen loshangende kledingstukken dragen tijdens het papier inzamelen?

- a. Het leidt weggebruikers af
- b. Kan beknelling in draaiende delen van het voertuig veroorzaken

34

Toets

Nog vragen?

Zo niet, dan gaan we over naar de toets!

Bij deze toets zijn meerdere juiste antwoorden per vraag mogelijk.



32

Toets

3. Moet de chauffeur bij achteruit rijden begeleid worden?

- a. Ja
- b. Nee
- c. Bij lastige verkeerssituaties

35

Toets

1. Welke PBM moeten verplicht gedragen worden door vrijwillige papierinzamelaars?

- a. Helm
- b. Veiligheidsschoenen
- c. Veiligheids- of werkhandschoenen
- d. Veiligheidshesje
- e. Gehoorbescherming

33

Toets

4. Waar sta je veilig bij achteruit geleiding?

- a. Als je de chauffeur in zijn spiegel kunt zien
- b. Als je recht achter de wagen staat

36

Toets

5. Waarom mag je geen papier inzamelen als je onder invloed van drank, drugs of medicijnen bent?

- a. Dan wordt het te gezellig
- b. Dan loop je kans op ongevallen
- c. Dan keert de verzekering bij een ongeval niet uit
- d. Het is bij wet verboden onder invloed deel te nemen aan het verkeer

37

Toets

8. Wat gebeurt er als je de noodknop indrukt?

- a. De auto stopt meteen
- b. De hydraulische installatie stopt meteen
- c. De chauffeur hoort een geluidsignaal in de cabine

40

Toets

6. Hoe oud moet je minimaal zijn voor het inzamelen van papier met behulp van een inzamelvoertuig?

- a. 16 jaar
- b. 18 jaar
- c. 20 jaar

38

Toets

9. Wat mag je nooit doen?

- a. Oud papier laten staan
- b. Onder de open laadbak gaan staan
- c. Papier met de handen aandrukken in de laadbak

41

Toets

7. Wanneer gebruik je de zoemerknop?

- a. Bij gevaar
- b. Bij bijzonderheden
- c. Als je de chauffeur iets wilt vragen

39

Toets

10. Hoe hard rijdt de auto als iemand op de treeplank staat?

- a. Maximaal 30 km per uur
- b. Maximaal 45 km per uur

42